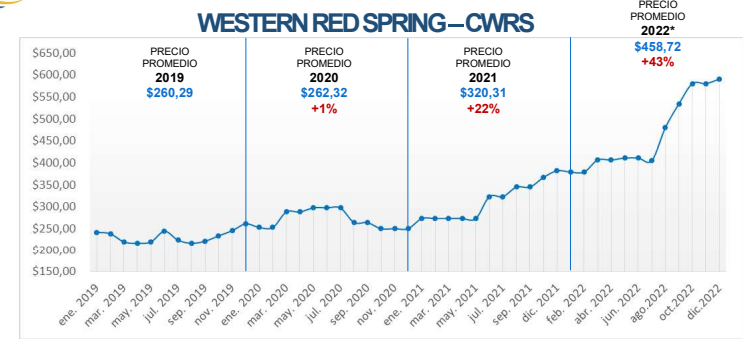




IMPACTO DEL INCREMENTO DEL PRECIO DEL TRIGO



Precios históricos del trigo

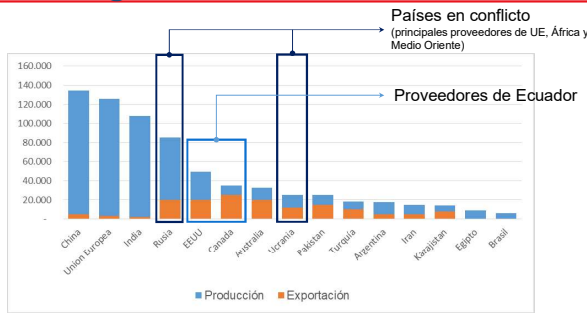


Fuente: <https://www.usshel.org/marketinformation/price-report/>
 *Precio en dólares estimado a dic-22
 **Información en dólares

A partir del primer trimestre del 2021, tenemos un incremento de precios del 22% en relación al 2020 y para el 2022, se estima un incremento del 43% en relación al 2021.

Producción del trigo en el mundo

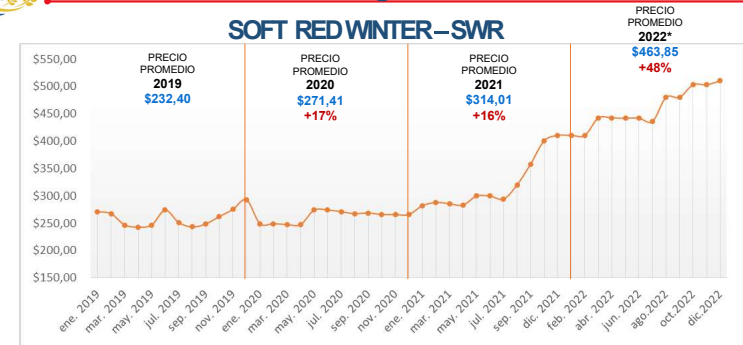
PAÍS	Millones de Toneladas	Particip. %
China	134.250	19%
Union Europea	125.895	18%
India	107.860	15%
Rusia	85.354	12%
EEUU	49.751	7%
Canada	35.183	5%
Australia	33.000	5%
Ucrania	25.420	4%
Pakistan	24.945	4%
Turquia	18.250	3%
Argentina	17.845	3%
Iran	15.000	2%
Kazajstan	14.256	2%
Egipto	8.900	1%
Brasil	6.250	1%
TOTAL	702.060	



Fuente: <https://es.statista.com/estadisticas/834805/principales-paises-productores-de-trigo-en-el-mundo/>
 *Información en millones de toneladas de trigo

Rusia y Ucrania abastecen el 30% de trigo de exportación a nivel mundial. El conflicto armado ha incrementado los precios del Q1 al Q4 en un 50%.

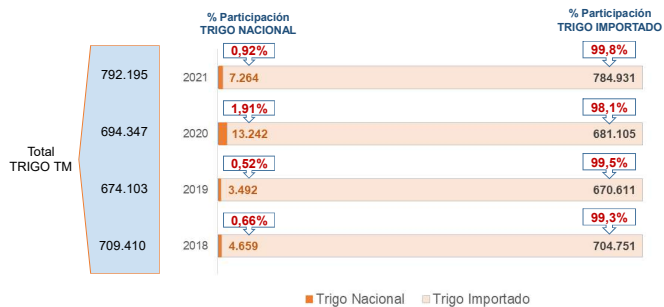
Precios históricos del trigo



Fuente: <https://www.usshel.org/marketinformation/price-report/>
 *Precio en dólares estimado a dic-22
 **Información en dólares

El conflicto entre Ucrania y Rusia es un agravante a la situación de incremento de precio, sin embargo, este fenómeno nació desde 2019, y la tendencia es creciente.

Participación de la compra de trigo nacional



Fuente: Encuesta de Superficie y Producción Agropecuaria Continua - INEC
 *Información en toneladas métricas

Debido a la escasa producción de trigo nacional, la industria molinera tiene total dependencia de la importación de trigo.

Factores de incremento del trigo

A partir del primer trimestre del 2021, los siguientes factores han influido en el incremento gradual de los precios del trigo:

- Efectos de la pandemia.
- Escasez de trigo por malas cosechas debido a agentes ambientales, en los países productores (sequías, tornados, etc).
- Restricciones y falta de disponibilidad de fletes y buques desde los puertos de origen, con incremento de precios.
- Incremento del consumo de granos para el desarrollo de biocombustible.
- Incremento de los derivados del petróleo que son componentes para agroquímicos y fertilizantes.
- Mayor consumo de trigo de grandes países en proceso de reactivación económica.